



# at skog Nytt



## Gudmund er klar for en ny, isete sesong

**– Det er grådig greit å være tømmerbilsjåfør i Sogn. En telefon i forkant av tømmerkjøringen og skogeierne stiller opp med brøyting og strøing.**

– Bruker jeg litt for lang tid i skogen, er det alltid noen som lurar på om alt er greit med meg, forklarer Gudmund Gjerde (62). Underkjølt regn er alle sjåførers skrekk. Den dagen Gudmund skulle ned en 1,2 kilometer lang vei med fullt tømmerlass, ble kjøreforholdene plutselig ekstreme.

– Først var det regn, så kom frosten. Biler og lastebiler sto på kryss og tvers. Da jeg nærmet meg en skolebuss, fikk jeg sklidd bilen inn i et rekkverk. Jeg tenkte ingenting der og da, jeg bare handlet på autopilot. Jeg fikk mange klapp på skuldra etterpå. Jeg gjorde det jeg kunne og unngikk personskader. Hver gang jeg skal ut en bakketopp i vintermørke, er det jævlig ubehagelig. Da jeg skulle få ny tømmerbil, var jeg

helt klar på at jeg ville ha bil med sandkasse ved hjulene, forklarer Gudmund.

### Strør med en knapp

Han har satt av denne dagen til vedlikehold av tømmerbilen. Den er bare noen uker gammel, men vask, strømming av muttere og bolter og sjekk av slanger gjør han jevnlig. I den nye tømmerbilen har han alt han trenger for tømmerkjøring, som skjer over store avstander. Han har seng, mikroovn, kjøleskap og kaffemaskin, men det aller viktigste er 90 liter sand i kasse ved hvert hjul. Ved å trykke på en knapp i førerhuset, strør han fortløpende foran tandemhjulene.

– Det er helt fantastisk og veldig effektivt, forklarer sjåføren, som også er fornøyd med varmekassen til hanskene på

” ” *Jeg gjorde det jeg kunne og unngikk personskader*

sure og kalde dager. Kjettinger har han selvsagt med. Han er alltid i forkant med å legge de på.

– Å holde ting i orden er viktig for sikkerheten. Dessuten gir det oss et godt omdømme å ha en bil som ser ren og skikkelig ut. Jeg har en løvblåser som jeg fjerner bark fra bilen med så det ikke havner på veiene, forklarer Gudmund

### Glede i hverdagen

Han er svært fornøyd med å være med i teamet av tømmerbilsjåfør hos Austestad Transport. Firmaet frakter tømmer for AT Skog i Vestland og har sju tømmerbiler.

– Ikke stress. Ta det med ro. Bruk heller litt ekstra tid, sier Hans Bjarte. Det er fint å ha en sånn sjef, synes Gudmund. Hans Bjarte Austestad presiserer at det gode rådet med å ta det med ro, handler om å ha kontroll på oppgaven som skal gjøres. Bli oppgaven gjort riktig med en gang, uten å ødelegge for seg selv, bilen eller andre ting, er tid spart totalt sett uten plunder og heft.

### Bedre helse

– Det er bratte forhold å jobbe i, men vi tilpasser kontinuerlig jobben ut fra kjøreforholdene. Jeg skulle ønske jeg begynte å kjøre tømmerbil tidligere. Å kjøre tømmer er en stor glede i hverdagen med god lukt av tre og frihet til å bestemme mye av tiden sjøl. Jeg ser masse flott natur sommer som vinter. Jeg har kontakt med mange trivelige folk og har godt samarbeid med skogbruksleder i AT Skog og skogsmaskinførerne. Helsemessig får jeg beveget meg mer nå som jeg kjører tømmerbil. Jeg er ut og inn av bilen for å kjøre kran flere ganger om dagen. Etter at jeg begynte å kjøre tømmer, har jeg ikke hatt ryggproblemer. Det viktigste i hverdagen er en god frokost, ikke stresse, ta matpauser og være positiv, oppsummerer tømmerbilsjåfør Gudmund Gjerde. Se hele saken på [atskog.no](http://atskog.no)





## - Takk for dialog og innspill

- Gjennom 11 medlemsmøter i perioden 23. til 26. september har vi møtt rundt 400 skogeiere fra Jølster i vest, via Lindesnes i sør til Oslo.

AT Skog har i disse møtene presentert status, muligheter og hva som er agendaen i skogbransjen og samfunnet rundt oss. Engasjementet har vært godt i møtene. Gjennom disse møtene har vi fått gode tilbakemeldinger på at vi er på rett vei. Dette er hyggelig, men vi skal også ta med oss innspill og erfaringer som medlemmene har delt, oppsummerer konsernsjef Anders R. Øynes.

**Krevende tider - nye muligheter**

- Markedet svinger som aldri før og vi har et godt tømmermarked. Samtidig har vi en treindustri som sliter. Å stå i dette er krevende for mange, også for AT Skog. Etterslepet som vi opplever i boligbyggingen, legger likevel til rette for nye muligheter for treindustrien. For noen år tilbake var det nærmest «gullrush» i treindustrien. AT Skog fikk sin del av de gyldne tidene, - det er lett å glemme, konstaterer Øynes.

### 234 millioner til medlemmene

- Gjennom AT Skog sin delaktighet i verdikjeden, har vi opparbeidet en solid økonomisk plattform. I perioden 2019 til sommeren 2024 er det utbetalt 104 millioner kroner på samhandel med medlemmer. Det er i samme periode opparbeidet et etterbetalingsfond på 130 millioner kroner for mulige utbetalinger på samhandel i framtiden. Til sammen 234 millioner kroner over perioden 2019 til sommeren 2024. Det samlede økonomiske resultatet for konsernet er positivt per første halvår 2024, men som nevnt er det fortsatt tøffe tider i den norske treindustrien.

### De riktige veivalgene

- AT Skogs strategi er, enkelt forklart, å prioritere. Strategi er ikke statisk. En vellykket strategi må hele tiden tilpasse seg endringer i teknologi, medlems- og kundebehov, og markedstrender. Høres det enkelt ut? I teorien, ja! Vi har en periode bak oss, som vi skal ta lærdom av. Det er fortsatt utfordrende å spå hva som er de riktige veivalgene i dag for å møte fremtiden. Mulighetene og utfordringene må uansett tas når vi møter dem. En av våre viktigste oppgaver, er å skaffe oss god oversikt over det som skjer rundt oss - ikke minst situasjonen i Europa, nye rammevilkår og samfunnets forventninger til skogbruket. Valg og prioriteringer vil alltid være gjenstand for diskusjon, men de må tas. AT Skog konsernet sine rundt 250 kompetente ansatte, jobber hver dag for å skape resultater gjennom en trygg og forutsigbar arbeidsplass. Vi har med oss verdiposisjonen vår, den stolte fortiden og tror på en stor framtid for skognæringen, konkluderer konsernsjefen i AT Skog.

## Savner du renter?

I juli utbetalte AT Skog renter på andelsinnskuddet. Rundt 250 utbetalinger kom i retur fordi bankkontoen ikke lenger var gyldig. - Medlemmer som ikke har fått utbetalt renter fra oss i juli, oppfordres til å logge seg inn på Min Side og kontrollere dette og eventuelt oppgi riktig bankkonto, melder økonomisjef Marianne Gulløy Lia.





Naboer har ryddet i skogen

## - Vi er stolte og får masse skryt

**Unni Løken og Hans Inge Hagen er skogeiere i Nissedal med eiendommer som grenser til hverandre. Etter uker med tynning, er skogene blitt åpne og ryddige.**

- Vi får så mye skryt fra folk, både i butikken og fra turfolk. Alle synes det er blitt så fint. Det er gøy, sier Unni. Å tynne skog gjøres av samme grunn som i kjøkkenhagen. Står skogen for tett, blir det kamp om lys og næring. For å ende opp med kvalitets-trær med ønsket vekst, trengs bedre plass til å vokse. Tynning av skog bidrar til sterke trekroner og solide røtter. Med skogsmaskin feller skogsmaskinføreren trær, som er store nok til å gi en inntekt til skogeieren. Tynning finansieres derfor av inntekten av tømmeret som felles.

- Før skogen ble tynnet, kunne vi ikke se mer enn noen meter inn i skogen fra skogsbilveien. Det var helt tett. Nå er det hyggelig å kjøre og gå innover i området, sier Unni, som leverte 1400 kubikk med tømmer til AT Skog etter utført tynning. Det ble med andre ord en del tømmer som gir inntekt, samtidig som trærne i skogen har fått bedre plass til å vokse i noen tiår til.

- Tynning utføres i hogstklasse 3 og 4. Det er fortsatt rundt 30 til 50 år til skogen kan hogges. Den dagen det skjer, vil skogeieren få et bedre oppgjør fordi hogsten blir enklere å utføre i en stelt skog. For et par år siden var det ikke så enkelt å få skogeiere til å tynne. Skogeiere vil ikke skylde penger får å få ryddet og tynnet skog. Tømmerprisen betyr derfor mye, forklarer skogbruksleder i AT Skog, Olav Inge Nordbø.

- Men uansett tømmerpris, - har du råd til å stelle skog, så får du jo pengene tilbake den dagen du hogger. Det er en enormt langsiktig investering. Jeg er egentlig ikke en tålmodig type, men skogbruk er å legge langsiktige planer. Å tynne skogen er en investering for neste generasjon, oppsummerer Hans Inge med yngstebarnet Ludvik (3) på armen.

Se hele saken på [atskog.no](http://atskog.no)

## 25 millioner etterbetales i november



Har du solgt tømmer til AT Skog i 2022? Årsmøtet i AT Skog vedtok enstemmig i mai at drøyt 25 millioner kroner skal utbetales i november til medlemmer som hadde samhandel med AT Skog i 2022. På dette årsmøtet ble også styrets forslag til disponering av årets resultat vedtatt. Det betyr at medlemmer som solgte tømmer til AT Skog i 2023, trolig får medlemsutbytte i 2025. Det gjenstår et endelig vedtak i årsmøtet i utbetalingsåret for at drøyt 17 millioner kroner blir tilbakeført til skogeierne som bidrar til selskapets verdiskaping.





## Fornøyde medlemmer med framtidstro

Over 81 prosent av medlemmene i AT Skog vil anbefale selskapets skogbruks-tjenester til andre, viser den siste medlemsundersøkelsen som ble gjennomført i september. Vi fikk 1291 svar av 8400 utsendte spørreundersøkelser, som gir en god svarprosent på drøyt 15.

Omdømmespørsmålet «vil du anbefale AT Skogs tjenester», har dermed økt med 4 prosent fra forrige medlemsundersøkelse i 2021. Nesten 84 prosent sier seg enig i at de kan anbefale AT Skog etter at vi har utført tjenester for medlemmene.



## Dyrsku'n i Seljord

*Motorsagkonkurransen trakk fullt av folk.*

Landets største landbruksmesse skjedde i september. Skognæringen samlet seg på Skogtunet, som er den tradisjonelle møteplassen med bålcaffe, kviss, skogprat og aktiviteter. Sammen med en rekke andre aktører, hadde AT Skog flere budskap til publikum. Mest av alt frontet Skogtunet viktigheten av ungdompleie. Se flere bilder i nyhetssak på [atskog.no](https://atskog.no)



Plansjef Jon Bjarne Onsøien og skogbruksleder Olav Inge Nordbø møtte mange skogeiere på Skogtunet.

## Sesongstart for selvhoggerne



Er du blant dem som venter og lengter etter kulde og oppstart av hogst med motorsag? Du melder inn hva du planlegger å hogge i Min side. Lurer du på noe i forbindelse med egen hogst, har AT Skog et servicekontor som kan hjelpe deg hver ukedag fra klokka 9 til 15. Maria Sannes på servicekontoret oppfordrer deg til å ta kontakt på [servicekontoret@atskog.no](mailto:servicekontoret@atskog.no) eller ved å ringe. Er hun opptatt, ringer hun tilbake.

### Gode tider

Aktiviteten blant selvhoggerne i år har vært litt høyere enn i fjor, men noe lavere enn i koronaårene 2021 og 2022. Gode priser og et godt utvalg av sortimenter gjør at årets aktivitet og starten på neste år ser ut til å bli bra for skogeierne i vår geografi. – Veldig mange har oppdatert seg på ny PEFC skogstandard etter mars 2023. Vi håper mange nå er interessert å hogge litt selv i vinter. Vi krysser fingrene for en høst, vinter og vår med gode forhold og sitter klare til å godkjenne og komme med råd inn i sesongen som kommer, oppsummerer Maria Sannes og Magnus Austad.

## Kontakt oss

Ring vårt servicekontor på **35 58 82 00**  
 Åpningstid: **Man. til fre. fra 9.00 til 15.00**  
**Tast 1** for Privat tømmerinnmelding  
**Tast 2** for økonomi  
**Tast 3** for medlemskap  
**Tast 4** for transport



Besøk [tenktre.no](https://tenktre.no) for gode historier om trebruk.